

《構内事故・バック事故をなくしましょう》

出発時 ぐるりとトラック ひと回り

- ・運転席に乗る前に、自車を視る ユニック格納忘れ等を防ぐ！
- ・構内での運転中も周囲をよく視る！ わき見や考え事は見落としを増やす！
- ・トラック後方は死角 事前に目視確認で、どこに何があるのか把握を！

《追突事故を防止しましょう》

前方の 異変に気づける 車間距離

- ・トラックの運転視界は車間距離を錯覚させる 常に車間距離を意識的に長めにとる！
- ・発進時に追突する事故が多い アンダーミラーの確認含め、安全確認後に発進する！
- ・わき見運転・漫然運転での追突は被害甚大 小まめに休憩をとり、集中力を切らさない！

発進時 目の前の・・・車、自転車、バイク、歩行者を、見落とさない

信号待ち車への追突 漫然運転、わき見運転に注意しましょう

道路わきの・・・自転車、歩行者に注意しましょう

漫然運転、居眠りに注意しましょう **2時間走行15分休憩！**

日没前後の「薄暮時間帯」は注意！ 歩行者を見落とさないように気を付けましょう！

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

バック中に1.5メートル下に転落か 軽トラックの男性死亡

◇バックは、とにかく「危険」、しっかり「安全確認」し、「ゆっくり」、「慎重」に！◇

2025/6/1(日)

1日午前8時半ごろ、愛媛県の農道で、「道路下に軽トラックが転落している」と近くの住民から警察に通報がありました。警察がかけつけたところ、農道から1.5メートル下の畑に軽トラックが転落していて、車内から運転していたとみられる男性(75)が発見され、搬送先の病院で死亡が確認されました。

乗用車が対向車線にはみ出し 軽乗用車とワンボックスカーに衝突 3台絡む事故

乗用車の助手席の女性が死亡

ワンボックスの後部座席の7歳の小学生重体 ほか3人が重傷

◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

◇「ぼーっと運転」、漫然運転は死亡事故リスクが高い！◇

◇ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故◇

2025/6/1(日)

31日、島根県の山陰道で乗用車が対向車線にはみ出し、軽乗用車とワンボックスカーと衝突する事故がありました。この事故で9人がけがをして病院に搬送され、このうち乗用車の助手席に乗っていた女性(65)が死亡しました。また、ワンボックスカーの後部座席に乗っていた小学生の男の子(7)が意識不明の重体となっています。このほか3人が重傷を負いました。

高さ3mのバス アンダーパスの2.6mの高さ制限ゲートに衝突

野球チームの中学生ら13人けが

◇積載物の「高さ」確認、「走行ルート」の確認◇

2025/5/31(土)

31日午後3時40分ごろ、兵庫県の県道で、中学生の野球チームの22人が乗ったバスがアンダーパスの高さ制限ゲートに衝突、生徒ら13人がけがをしました。いずれも軽傷とみられています。乗っていたのはクラブチームの生徒で、運転していた男性(49)を含む保護者2人も同乗していた。バスは高さ約3メートルで、進入の際にアンダーパスの高さ2.6メートルの制限ゲートに衝突。14~15歳の男子生徒8人と保護者1人が軽傷を負い病院に搬送されました。他にも4人が軽傷。生徒らは試合を終え、戻る途中だったという。