

## 《構内事故・バック事故をなくしましょう》

出発時 ぐるりとトラック ひと回り

- ・運転席に乗る前に、自車を視る ユニック格納忘れ等を防ぐ！
- ・構内での運転中も周囲をよく視る！ わき見や考え事は見落としを増やす！
- ・トラック後方は死角 事前に目視確認で、どこに何があるのか把握を！

## 《追突事故を防止しましょう》

前方の 異変に気づける 車間距離

- ・トラックの運転視界は車間距離を錯覚させる 常に車間距離を意識的に長めにとる！
- ・発進時に追突する事故が多い アンダーミラーの確認含め、安全確認後に発進する！
- ・わき見運転・漫然運転での追突は被害甚大 小まめに休憩をとり、集中力を切らさない！

発進時 目の前の・・・車、自転車、バイク、歩行者を、見落とさない

信号待ち車への追突 漫然運転、わき見運転に注意しましょう

道路わきの・・・自転車、歩行者に注意しましょう

右折、左折時の確認を確実にいきましょう

漫然運転、居眠りに注意しましょう **2時間走行15分休憩!**

日没前後の「薄暮時間帯」は注意！ 歩行者を見落とさないように気を付けましょう！

## 《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

### 見通しの良い、信号交差点

### 右折の乗用車にはねられ

横断歩道を渡っていた女性 ろっ骨と骨盤などを折る大けが

- ◇ショートカット右折をしない（道路交通法にも禁止）◇
- ◇ショートカット右折は、ミラーとピラーの「死角」をつくる、歩行者を「見落とす」◇
- ◇右折時は、「大きく曲がって」、ミラーとピラーの「死角」をつくらない◇

2025/6/15(日)

14日午前10時半すぎ、青森県の見通しの良い信号交差点で横断歩道を渡っていた女性（35）が右折してきた乗用車にはねられ、ろっ骨と骨盤などを折る大けがをして病院で手当を受けていますが命に別条はないということです。警察は乗用車を運転していた女性（78）から当時の状況を聞くなどして事故の原因を調べています。

### 午前10時 信号や横断歩道のない交差点

### 自転車で横断しようとしていた高齢男性

軽乗用車にはねられ、意識不明の重体

- ◇横断歩道のない場所・・・「渡ってくるかもしれない」 かもしれない運転で、事故防止◇
- ◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

2025/6/14(土)

14日午前10時半ごろ、兵庫県の信号機や横断歩道のない市道交差点で、自転車に乗って横断しようとしていた高齢男性が、女子大生運転の軽乗用車にはねられ、男性は意識不明の重体。警察は、軽乗用車を運転していた女子大学生（20）を現行犯逮捕しました。女性は調べに対し容疑を認めています。

### 午後4時 丁字路交差点

### 右折してきた軽トラックにはねられ

市道を横断していた86歳女性、死亡

- ◇右折は対向車を注視しがち！ 右折先を必ず良く見る！◇
- ◇交差点の右折は・・・十分に余裕を持って、直進車・歩行者に注意しましょう◇

2025/6/15(日)

14日午後4時半ごろ、秋田県の県道と市道が交わる丁字路交差点で横断していた女性（86）が、県道から右折してきた軽トラックにはねられ死亡しました。軽トラックを運転していた男性（79）にけがはありません。