

脱落するタイヤは 左後輪が90%

運行前点検

タイヤ、ホイル、ナット…そして、『スペアタイヤ』の点検

タイヤ交換後の…増し締めの実施を！

『水』と『オイル』の点検も忘れずに…！

ピックアップトラック 左後輪タイヤが脱落

反対車線を走行中の乗用車にタイヤが衝突
けが人はありませんでした
旭川市・国道233号線

2025/6/25(水)

24日午後9時前、旭川市神居1条1丁目の国道233号線で、ピックアップトラックから左後ろのタイヤがはずれ、タイヤは反対車線を走っていた乗用車に衝突しました。けが人はいませんでした。

ピックアップトラックを運転していた40代の男性が自ら通報していました。

警察が公開した画像では、タイヤを固定するボルト6本は破損しておらず、ナットが外れたのが原因とみられています。

タイヤ、は2025年4月末ごろに業者が交換作業を行っていたということです。

警察は、タイヤ交換のあとにはナットの緩みを確認することや、約100キロ走行したあとにナットを締めることなどを呼びかけています。