

## 《バック事故をなくしましょう》 確実に 目視で確認 事故防ぐ

- ・「見えない」=「いない」・・・ではない・・・「見えない」=「危険」
- ・バックの進路は⇒必ず、事前に目視確認

## 《交差点事故をなくしましょう》

## 《構内事故をなくしましょう》

## 《追突事故を防止しましょう》

漫然運転、居眠りに注意しましょう **2時間走行15分休憩!**

## 《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

### 午後5時半 「前方をよく見ていなかった」

### 函館 国道5号線の交差点 国道から市道に右折してきた軽乗用車にはねられ 自転車の高齢女性、病院に搬送

軽乗用車運転の高齢男性をその場で逮捕

◇右折は対向車を注視しがち！ 右折先を必ず良く見る！◇

◇交差点の右折は・・・十分に余裕を持って、直進車・歩行者に注意しましょう◇

2025/8/25(月) 9:34

24日午後5時半ごろ、函館市昭和4丁目の国道5号線の交差点で、自転車で横断歩道を渡っていた高齢の女性が、国道から市道に右折してきた軽乗用車にはねられ、病院に運ばれた際に、意識はあるものの、会話はできない状態だったということです。警察は、軽乗用車を運転していた80代の男性をその場で逮捕しました。軽乗用車の男性は、「前方をよく見ていなかった」と容疑を認めているということで警察が事故の原因を調べています。

### 信号のない市道交差点

### 原付バイク側に、「一時停止」 軽乗用車と衝突 原付バイクの男子高校生が死亡

◇信号のない交差点 相手は、『止まらないかも』しれません◇

◇「かもしれない運転」で、事故防止◇

◇一時停止しないことほど、恐ろしいことはない◇

2025/8/25(月) 11:57

23日午後2時半ごろ、熊本県の信号のない市道交差点で原付バイクと軽乗用車が衝突しました。この事故で原付バイクを運転していた男子高校生（16）が頭を強く打つなどして意識不明の状態で搬送されましたが、その後、死亡しました。現場には、原付バイク側に一時停止線があるということです。

### 乗用車から見て右カーブ

### 乗用車がセンターラインをはみ出し 軽乗用車と衝突 乗用車を運転していた高齢男性が意識不明の重体

軽乗用車の助手席の妻は腰の骨を折る大けが

◇カーブ 遠心力で、車は外へ外へと流れやすくなります◇

◇カーブで曲がりきれず、対向車線にはみ出して◇

◇正面衝突や路外逸脱事故になる前に、スピードダウンを！◇

2025/8/25(月) 11:50

24日午前11時まえ、島根県の国道で、乗用車がセンターラインを越え対向して来た軽乗用車と衝突する事故がありました。この事故で乗用車を運転していた男性（72）が、意識不明の重体になっています。軽乗用車を運転していた男性（77）にけがはありませんでしたが、助手席に乗っていた妻（74）が腰の骨を折るなどの大けがをしました。現場は、乗用車から見て右カーブ。