

《バック事故をなくしましょう》 確実に 目視で確認 事故防ぐ

- ・「見えない」＝「いない」・・・ではない・・・「見えない」＝「危険」
- ・バックの進路は⇒必ず、事前に目視確認
- ・公道におけるバックは⇒必ず、下車確認
- ・道の間違い、他車に道を譲る等・・・急なバックは厳禁
- ・構内でも⇒気を抜かず、常に、目視確認

《過労運転の防止》 健康も 無事故も続けて 皆笑顔

《交差点事故をなくしましょう》

《追突事故を防止しましょう》

漫然運転、居眠りに注意しましょう **2時間走行15分休憩！**

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

軽乗用車が一時停止しなかったか？ 市道交差点 **トラックと出会い頭に衝突** 軽乗用車の**男子中学生が大けが** 合わせて**5人が重軽傷**

- トラックは民家の外壁に衝突
- ◇一時停止しないことほど、恐ろしいことはない◇
 - ◇タイヤが止まって、はじめて「一時停止」◇
 - ◇一時停止、停まらず、動きながらの確認は厳禁◇

2025/8/20(水) 12:55

19日午後1時すぎ、青森県の市道交差点で家族や親戚4人が乗った軽乗用車と準中型トラックが出会い頭に衝突しました。この事故で42歳の女性が運転する軽乗用車に乗っていた親戚の男子中学生が右肩の骨を折る大けがをしました。女性と中学生の娘、それに小学生の息子と準中型トラックを運転していた会社員の男性のあわせて4人が軽いケガをしました。準中型トラックが民家の外壁に衝突しましたが住人にけがはありませんでした。双方のドライブレコーダーの解析から軽乗用車が一時停止をしなかった可能性があるとして調べています。

午前4時半 信号機、横断歩道のない交差点 交差点を歩いていた85歳の女性 軽トラックにはねられ、搬送後、死亡確認

- ◇信号のない交差点 『渡って来るかも・・・』しれませんが、『慎重に運転』しましょう◇
- ◇夜間、早朝は、歩行者・自転車を見落としやすくなります◇
- ◇夜間、早朝、「人はいないだろう」と・・・漫然と運転することは危険です◇
- ◇ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止◇

2025/8/20(水) 13:10

20日午前4時半ごろ、新潟県の市道交差点で、直進していたとみられる軽トラックと交差点を歩いていた女性（85）が衝突したということです。女性は搬送時、出血が見られたものの意識はあり病院に搬送されましたが、約4時間後、出血性ショックにより死亡が確認されました。軽トラックを運転していた男性（64）にケガはありませんでした。女性が歩いていた丁字路交差点付近には信号と横断歩道がなかったということです。

午後5時 信号のない交差点 右折の軽乗用車と直進の原付バイクが衝突 原付バイクの19歳男性が重傷 軽乗用車側に、一時停止の標識

2025/8/20(水) 10:52

19日午後5時ごろ、長野県の信号のない市道交差点で、軽乗用車が右折しようとしたところ、直進してきた原付バイクに衝突しました。この事故で原付バイクを運転の専門学校生の男性（19）が右前腕骨折などで重傷。軽乗用車を運転の会社員の男性（35）にけがはありませんでした。軽乗用車側に一時停止の標識がありました。