

《過労運転の防止》

- ・熱中症予防のため、「水分」と「適度な塩分」補給を心がけましょう
- ・運行中は、早めに、こまめに、休憩をとりましょう

《交差点事故をなくしましょう》

- ・黄色信号で交差点進入は、命取りになります 黄色信号は「止まれ」
- ・一時停止しないことほど、恐ろしいことはない

《構内事故・バック事故をなくしましょう》

出発時 ぐるりとトラック ひと回り

- ・構内での運転中も周囲をよく視る！ わき見や考え事は見落としを増やす！
- ・トラック後方は死角 事前に目視確認で、どこに何があるのか把握を！

《追突事故を防止しましょう》

前方の 異変に気づける 車間距離

発進時 目の前の・・・車、自転車、バイク、歩行者を、見落とさない

漫然運転、居眠りに注意しましょう **2時間走行15分休憩!**

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

深夜2時半 国道 片側1車線、ゆるいカーブ 軽乗用車と中型トラックが正面衝突

軽乗用車の大学生が死亡 どちらかが、対向車線にはみ出し
中型トラックのドライブレコーダーを解析中

- ◇カーブで曲がりきれず、対向車線にはみ出して◇
- ◇正面衝突や路外逸脱事故になる前に、スピードダウンを!◇

2025/7/30(水)

30日午前2時30分ごろ、青森県の片側1車線の国道のゆるいカーブで、軽乗用車と中型トラックが正面衝突しました。この事故で軽乗用車を運転していた大学生(19)が頭を強く打ち病院に搬送されましたが、およそ2時間半後に死亡しました。中型トラックを運転していた会社員は勤務中で、病院に搬送され軽いけがで、命に別条はありません。現場は見通しは良好ですが近くは暗かったということです。軽乗用車と中型トラックともに右前方部が壊れていて、警察はどちらかがはみ出したとみています。警察はトラックのドライブレコーダーを解析。

乗用車が渋滞で止まっていた・・・バイクと乗用車に追突 4台からむ玉突き事故 バイクの男性重傷、3人が軽傷

- ◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇
- ◇「ぼーっと運転」、漫然運転は死亡事故リスクが高い!◇
- ◇ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故◇

2025/7/31(木)

30日午後2時43分ごろ、静岡県で乗用車が、渋滞で止まっていたバイクと乗用車に追突し、押し出された乗用車がさらに前に停車していた別の乗用車に衝突しました。この事故でバイクを運転していた男性(50)が腹部などに重傷を負いました。また最初に追突した乗用車の60代の男女と追突された乗用車を運転していた30代の男性の合わせて3人が軽傷を負いました。

札幌 側道から合流してUターンしようとした乗用車と 本線を走ってきた乗用車が衝突 1人病院搬送

◇Uターンは非常に危険で、事故のリスクが高まります◇

2025/8/1(金)

1日午前11時ごろ、札幌市東区の市道で、現場は市道の本線に側道が合流する部分で、側道から合流した乗用車がUターンしようとしたところ、後方から本線を走ってきた乗用車と衝突しました。この事故で1人が腹の痛みを訴え病院に搬送されましたが、意識はあるということです。