

令和7年 「交通事故死ストップ十勝百日作戦」

《バック事故をなくしましょう》

確実に 目視で確認 事故防ぐ

《交差点事故をなくしましょう》

黄色信号で交差点進入は、命取りになります 黄色信号は「止まれ」

《構内事故をなくしましょう》

出発時 ぐるりとトラック ひと回り

《追突事故を防止しましょう》

前方の 異変に気づける 車間距離

漫然運転、居眠りに注意しましょう **2時間走行15分休憩！**

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

夜10時 わき道から国道に出た乗用車と 国道を走行していたトレーラーが衝突

乗用車の後部座席の女性死亡

運転していた会社員の男性は重傷 助手席の男性は軽傷

◇一時停止しないことほど、恐ろしいことはない◇

◇『わき道・駐車場』から出る時は、左右・周囲の安全確認！ 特に右折は注意しましょう◇

◇『わき道・駐車場』から、「出てくるかもしれない」、かもしれない運転で事故防止◇

2025/9/2(火) 5:24

1日午後10時過ぎ、三重県の国道で、わき道から国道に入った乗用車と、国道を直進する大型トレーラーが衝突しました。この事故で、乗用車の後部座席に乗っていた大学生の女性（18）が全身を強く打って死亡しました。また、乗用車を運転していた会社員男性（19）が腰の骨が折れるなどの重傷を負ったほか、助手席に乗っていた男性（18）も軽いけがをしました。大型トレーラーを運転していた男性（60）から話を聞くなど調べています

午後4時 札幌石山、国道230号 ワゴン車が対向車線にはみ出し？ ダンプと正面衝突、男性2人病院搬送

片側2車線の交通量が多い道路

◇デイ・ライトで知らせよう…自分の存在 はみ出し、正面衝突事故防止◇

◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

2025/9/2(火) 8:27

1日午後4時すぎ、札幌市南区石山1条7丁目付近の国道230号線で、ワゴン車と大型ダンプが正面衝突しました。この事故で、ワゴン車を運転していた20代の男性とダンプを運転していた50代の男性が病院に搬送されましたが、いずれも意識はあり、軽傷とみられています。現場は片側2車線の交通量が多い道路で、警察は、ワゴン車が対向車線にはみ出したとみて調べています。

夜9時まえ 信号や横断歩道のない国道 横断中の男性、乗用車にはねられ死亡

◇横断歩道のない場所…「渡ってくるかもしれない」 かもしれない運転で、事故防止◇

◇夜間、早朝は、歩行者・自転車を見落としやすくなります◇

◇夜間、早朝、「人はいないだろう」と…漫然と運転することは危険です◇

◇夜間は、歩行者が見えづらくなるので、「ハイビーム」を活用しましょう◇

2025/9/1(月) 12:45

31日午後8時40分ごろ、岩手県の国道を横断中していた男性（78）が乗用車にはねられ頭などを強く打ち病院に運ばれましたが死亡しました。現場は見通しの良い片側2車線の直線道路で、信号や横断歩道はありませんでした。警察は乗用車を運転していた40代の男性に話を聞くなどして事故の原因を調べています。