

十勝管内 「一時停止」事故多発 「相手は、停まらないかもしれない」

「日没が早まります」

《薄暮時間帯・夜間の事故防止》

先を読む 見えない危険 潜む事故

- ・薄暮の時間帯は・・・地面が暗く、見落としやすいので、スピードダウン
- ・早めのライト点灯で・・・自車の存在を知らせる
- ・タイヤ交換後・・・増し締めを必ず実施しましょう（特に、左後輪の脱落注意）

《追突事故をなくしましょう》

漫然運転、居眠りに注意しましょう **2時間走行15分休憩！**

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

トラックの荷台からはみ出した水道管

対向車線の大型トラックに衝突

大型トラック運転の女性

運転席のガラスの破片で顔を切るケガ

◇荷台からはみ出している場合、周囲、対向車に十分注意しましょう◇

2025/10/4(土) 8:10

3日午前8時半すぎ、愛知県の道路で中型トラックを運転し、荷台からはみ出した状態で積まれていた水道管を対向車線を走っていた大型トラックに衝突させ運転していた女性（53）にけがをさせた疑いで中型トラック運転の男性（68）が逮捕されました。大型トラック運転の女性は、運転席のガラスの破片で顔を切るなどし、軽傷だということです。容疑者は、水道工事に向かう途中。

午後1時 乗用車が対向車線にはみ出し

大型トラックと正面衝突

乗用車運転の男性死亡

片側1車線、直線道路

◇デイ・ライトで知らせよう・・・自分の存在 はみ出し、正面衝突事故防止◇

◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

◇ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故◇

2025/10/3(金) 21:10

3日午後1時ごろ、大分県の国道で、乗用車と大型トラックが正面衝突しました。この事故で乗用車を運転していた男性（62）が意識不明の重体となり、市内の病院に運ばれましたが、およそ2時間後に死亡しました。現場は片側1車線の直線道路で、警察は乗用車が対向車線にはみ出した可能性があるとして、トラックを運転していた男性会社員（60）に話を聞くなど、事故の原因を調べています。

午後6時 信号、横断歩道のない国道

自転車横断中の高齢男性

軽トラックにはねられ、意識不明の重体

◇夜間、早朝は、歩行者・自転車を見落としやすくなります◇

◇夜間、早朝、「人はいないだろう」と・・・漫然と運転することは危険です◇

◇夜間は、歩行者が見えづらくなるので、「ハイビーム」を活用しましょう◇

2025/10/4(土) 9:36

3日午後6時ごろ、愛媛県の国道で、自転車に乗って道路を横断していた男性（77）が軽トラックにはねられ、病院に搬送され手当てを受けていますが意識不明の重体となっています。現場は片側2車線ずつのほぼ直線の道路で信号や横断歩道は無く、警察によりまず軽トラックが右側の車線を走行中、左から来た自転車と衝突したということです。警察が事故の状況を詳しく調べています。