

「初冬期」の事故防止 「夜の道 知らせる・見つける ハイビーム」

スリップ事故に注意

危険を予測し、あらかじめの減速をお願いします！
路面凍結 スピードダウンと車間距離
急ブレーキ、急ハンドルは禁物！ 慌てず焦らず走行しましょう

《薄暮時間帯・夜間の事故防止》

先を読む 見えない危険 潜む事故
・薄暮の時間帯は・・・地面が暗く、見落としやすいので、スピードダウン
・早めのライト点灯で・・・自車の存在を知らせる
・タイヤ交換後・・・増し締めを必ず実施しましょう（特に、左後輪の脱落注意）

漫然運転、居眠りに注意しましょう **2時間走行15分休憩！**

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

午前6時 朝、混雑する信号交差点 信号待ち車に追突 車3台の玉突き事故

40代男性が首や肩を痛めて搬送

◇信号待ち車への追突 漫然運転、わき見運転に注意しましょう◇

◇わき見運転・漫然運転での追突は被害甚大 小まめに休憩をとり、集中力を切らさない！◇

2025/10/31(金) 8:14

31日午前6時頃、宮城県の信号交差点で、車3台の玉突き事故が起きていて、信号待ちをしていた軽乗用車に乗用車が追突して、軽乗用車は追突されたはずみで前の乗用車に追突したということです。この事故で、男性3人が首や肩の痛みを訴えて、このうち40代の男性が病院に運ばれました。3人とも会話は出来る状態だということです。交差点周辺では、事故処理の影響もあり非常に混雑しています。

夕方5時まえ トラックが前の乗用車5台に次々接触

トラックなど6台が絡む玉突き事故

トラック運転手の50代男性が意識不明で搬送

◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

◇「ぼーっと運転」、漫然運転は死亡事故リスクが高い！◇

◇ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故◇

2025/10/30(木) 20:15

30日午後4時40分過ぎ、東京都の首都高速で、トラックが前を走る乗用車5台に次々に接触し、中央分離帯にぶつかって横転したということです。この事故で、トラックを運転していた50代の男性が意識不明の状態で搬送され、他に3人がけがをしたとみられます。警視庁が事故の詳しい状況を調べています。

夜10時 信号交差点

信号無視で交差点に進入か？

車と衝突し、相手にケガさせ逃げた疑い

タクシー運転手の61歳男を逮捕

タクシーでない車で帰宅途中に事故起こす

◇黄色信号で交差点進入は、命取りになります 黄色信号は「止まれ」◇

◇交差点手前で、黄色信号の場合は、加速しないで停止する◇

◇会社から帰宅途中、気のゆるみ、わき見運転は、厳禁です◇

2025/10/31(金) 7:35

28日午後9時45分ごろ、岐阜県の信号交差点で、乗用車を運転中に男性（65）が運転する車と衝突し、軽傷を負わせたにもかかわらずそのまま逃げた疑いでタクシー運転手の男（61）が逮捕されました。男性の車には高校生の息子も乗っていましたが、ケガはありませんでした。容疑者はタクシーではない車で帰宅途中で、信号無視で交差点に進入していたということで、調べに対して容疑を認めています。