

左後輪、脱輪

運行前点検

タイヤ、ホイール、ナット…そして、『スペアタイヤ』の点検

タイヤ交換後の増し締めの実施を！

『水』と『オイル』の点検も忘れずに…

苫小牧 トレーラーヘッドの左後輪 ダブルタイヤ脱輪 1本が対向車に衝突

「交差点を右折するときに車体が傾き、転がっていくタイヤが見えた」

警察は、タイヤ交換をしたあとは
約100キロ走行後に増し締めをするなど
整備を行うように呼びかけています

2025/11/11(火) 5:54

10日午後3時30分すぎ、苫小牧市晴海町の道道259号で、「トレーラーヘッドの左後輪2本が脱輪して他のトレーラーに衝突した」と110番通報がありました。この事故によるけが人はいません。

警察によりますと、トレーラーヘッドのみで走行中、交差点を右折しようとしたところ左後輪のタイヤ2本が外れ、1本が歩道へ転がり、もう1本が対向車に衝突したということです。

運転手は「事故前に異常は感じなかった。交差点を右折するときに車体が傾き、転がっていくタイヤが見えた」と説明していて、トレーラーヘッドは約2週間前に自社の整備工場ですでに冬タイヤに交換したばかりだったということです。

外れたナットは発見されておらずハブボルトは折れていませんでした。