

《年末、繁忙期 の事故防止》

- ・「急ぎ・あせり」の気持ちをおさえ…
- ・安全に運行できるスピードで！ 安全が最優先！
- ・「運転」も、「作業」も、「手抜き」をせずに、基本ルールを守りましょう
- ・「飲酒運転」の根絶

- 急ぎ・あせりは事故のもと
- 「一時停止」は、確実に
- 周囲の安全確認
- 確実な荷締め

《スリップ事故に注意》

危険を予測し、あらかじめの減速をお願いします！

路面凍結 スピードダウンと車間距離

急ブレーキ、急ハンドルは禁物！ 慌てず焦らず走行しましょう

漫然運転、居眠りに注意しましょう 2時間走行15分休憩！

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

作業車ごと、約100メートル下に転落 40代男性が死亡

土砂をくぼみに入れる作業中

◇作業前は、『事前打合せ』◇

◇不安全作業・手抜き作業は、絶対に行わない◇

◇作業中は、『周囲の安全』を確認しましょう◇

◇慣れてきた時ほど慎重に！ 慣れてきた時ほど、流れ作業におちいりやすくなります◇

2025/11/17(月) 16:27

17日午前11時ごろ、ニセコ町にある砂利会社の敷地内で作業車を運転して、土砂をくぼみに入れる作業をしていた40代の男性が死亡する事故があったと発表しました。男性は荷台に積んだ土砂を深さ約100メートルのくぼみに入れる作業中、何らかの理由で作業車ごとくぼみに転落したということです。男性は心肺停止の状態で病院に搬送され、その後死亡が確認されました。事故当時、男性は複数人で不要になった砂利をくぼみに入れる作業をしていて、別の作業員が消防に通報し事故が発覚しました。警察が事故の原因を詳しく調べています。

「路肩から飛び出してきた」 大型トラックにはねられ男性が死亡

◇ディ・ライトで知らせよう…自分の車の存在 事故防止◇

2025/11/17(月) 16:13

17日午前9時半ごろ、福岡県の九州自動車道で、路上にいた男性が大型トラックにはねられ、搬送先の病院で死亡が確認されました。大型トラック運転手にケガはなく、運転手は事故後に通報する際、「高速で路肩から人が飛び出してきた」と話していたということです。現場は片側2車線で、死亡した男性は左側の車線ではねられたとみられています。警察は、死亡した男性の身元を確認するとともに、男性がどこから高速道路内に入ったのかなど、事故の原因を調べています。現場付近でおよそ4時間にわたり通行止めとなりました。

夜7時まえ 緩やかな左カーブ 軽乗用車はみ出し 大型トレーラーと衝突、軽乗用車の男性死亡

◇カーブ 遠心力で、車は外へ外へと流れやすくなります◇

◇カーブで曲がりきれず、対向車線にはみ出して◇

◇正面衝突や路外逸脱事故になる前に、スピードダウンを！◇

2025/11/15(土) 13:44

13日午後6時45分ごろ、埼玉県の県道の緩やかな左カーブで、男性（46）の軽乗用車が、何らかの理由で、対向車線にはみ出し、対向から進行してきた大型トレーラーと衝突し、軽乗用車の男性は搬送先の病院で死亡が確認されました。事故の影響で、軽乗用車の後ろにいた乗用車と大型トラックが追突しました。