

## 《年末、繁忙期 の事故防止》

- ・安全に運行できるスピードで！ 安全が最優先！
- ・「運転」も、「作業」も、「手抜き」をせずに、基本ルールを守りましょう

- 「一時停止」は、確実に
- 周囲の安全確認
- 確実な荷締め

## 《スリップ事故に注意》

危険を予測し、あらかじめの減速をお願いします！

路面凍結 スピードダウンと車間距離

急ブレーキ、急ハンドルは禁物！ 慌てず焦らず走行しましょう

漫然運転、居眠りに注意しましょう **2時間走行15分休憩！**

## 《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

**午前8時半 国道で軽自動車がスリップ  
中央分離帯に衝突、後続車が立て続けに追突  
事故に気づいた車が…急ブレーキ ⇒ 追突事故発生  
車7台絡む事故、少なくとも8人を搬送  
◇路面凍結 スピードダウンと車間距離◇  
◇急ブレーキ、急ハンドルは禁物！**

◇2025/12/14(日) 12:14

14日午前8時半すぎ、愛知県の国道でスリップして中央分離帯に衝突した軽自動車を先頭に、後続車が立て続けに追突しました。さらに、事故に気付いた車が急ブレーキをかけたことによる追突事故も発生し、合わせて車7台が絡む事故となりました。少なくとも8人が救急搬送されました。

**午前8時 雪が積もり、圧雪状態  
トンネル付近  
軽乗用車が対向車線にはみ出し？ トラックと正面衝突  
軽乗用車の会社員の男性死亡  
◇路面凍結 スピードダウンと車間距離◇  
◇急ブレーキ、急ハンドルは禁物！◇**

2025/12/14(日) 16:42

14日午前8時ごろ、山形県の国道のトンネル付近で、軽乗用車がスリップし、対向車線にはみ出し、トラックと正面衝突する事故がありました。この事故で、軽乗用車を運転していた会社員の男性（26）が意識不明の重体で病院に搬送されましたが、その後、死亡が確認されました。トラックを運転していた60代の男性は首の痛みを訴えていて、軽傷の見込みだということです。いずれも同乗者はいませんでした。同じころ、現場を通りかかった人の話しによりますと、道路には雪が積もり、圧雪状態だったということです。

**夜6時 故障で停車中のトラックに、ワゴン車が追突  
後続の乗用車がワゴン車に追突  
ワゴン車の会社員の男性、死亡**

ワゴン車は社有車で業務中でした

◇夜間 前方で何が起こるか分かりません◇

◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

◇夜間…ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止◇

2025/12/14(日) 11:03

12日午後5時45分頃、熊本県の九州自動車道で、故障で停車していた会社員（42）の準中型トラックに会社員（27）のワゴン車が追突した後、公務員（32）の乗用車がワゴン車に追突しました。ワゴン車の会社員は搬送先の病院で死亡が確認されました。