

「ものは言いようで角が立つ」

些細なことであっても、話し方次第で相手を不快にさせたり、人間関係を悪くしたりする可能性があります。言葉遣いに注意しましょう。

「まだ、油断できない…道内コロナ感染増加」

《冬道の事故防止》

- 交差点付近は、滑りやすい
- 雪で狭くなった道路で、並んで走る車との衝突・接触に注意

《スリップ事故に注意》

路面凍結 スピードダウンと車間距離
急ブレーキ、急ハンドルは禁物！

《交差点事故をなくしましょう》

- ・黄色信号で交差点進入は、命取りになります 黄色信号は「止まれ」
- ・交差点手前で、黄色信号の場合は、加速しないで停止する

漫然運転、居眠りに注意しましょう 2時間走行15分休憩！

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

機械のローラー部に挟まれ、男性死亡

- ◇作業前は、『事前打合せ』◇
- ◇不安全作業・手抜き作業は、絶対に行わない◇
- ◇動いている機械には近付かない◇
- ◇慣れてきた時ほど慎重に！ 慣れてきた時ほど、流れ作業におちいりやすくなります◇

2026/1/9(金) 16:46

9日、静岡県の工場で会社員の男性（25）が機械のローラーに挟まれて死亡する事故がありました。警察によりますと、不織布の加工作業中に機械のローラーに挟まれて死亡しました。警察が事故の原因を調べています。

厚岸 ブラックアイスバーン

軽トラックが道道の電柱にぶつかる

運転していた新聞配達員の50代男性が死亡
スリップした可能性も視野に事故原因検査中

- ◇路面凍結 スピードダウンと車間距離◇
- ◇急ブレーキ、急ハンドルは禁物！◇

2026/1/9(金) 9:39

8日午前2時50分ごろ、厚岸町若竹4丁目の道道123号線で、軽トラックが電柱に衝突し、運転していた新聞配達員の50代の男性が病院に搬送されましたが、翌9日に死亡しました。現場の路面はブラックアイスバーン状態で警察は軽トラックがスリップした可能性を視野に事故原因を調べています。

どちらかが対向車線にはみ出し

軽自動車とトラックが激突

正面衝突で軽乗用車の女性が意識不明の重体

見通しの良い片側一車線の直線道路

- ◇ディ・ライトで知らせよう…自分の存在 はみ出し、正面衝突事故防止◇
- ◇「ぼーっと運転」、漫然運転は、死亡事故リスクが高い！◇

2026/1/9(金) 11:54

8日午後2時40分ごろ、鹿児島県で、軽自動車と対向車線を走っていたトラックが正面衝突しました。この事故で軽自動車を運転していた女性（32）が病院に運ばれ手当を受けていますが意識不明の重体です。トラックを運転していた男性（68）も足の骨を折る大けがです。現場は見通しの良い片側一車線の直線道路で、警察はどちらかの車両が対向車線にはみ出した可能性があるとみて、事故の原因を調べています。