

## 《冬道の事故防止》

- 交差点付近は、滑りやすい
- 雪で狭くなった道路で、並んで走る車との衝突・接触に注意

## 《スリップ事故に注意》

路面凍結 スピードダウンと車間距離  
急ブレーキ、急ハンドルは禁物！

## 《交差点事故をなくしましょう》

- ・黄色信号で交差点進入は、命取りになります 黄色信号は「止まれ」
- ・交差点手前で、黄色信号の場合は、加速しないで停止する

漫然運転、居眠りに注意しましょう **2時間走行15分休憩！**

## 《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

## 「歩行者に気づくのが遅れた」

夜6時半 国道の横断歩道のない場所  
歩いていた男性、軽トラックにはねられ死亡  
軽トラック運転の男性、現行犯逮捕

- ◇横断歩道のない場所・・・「渡ってくるかもしれない」 かもしれない運転で、事故防止◇
- ◇夜間、ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止◇

2026/1/5(月) 23:07

5日午後6時30分ごろ、兵庫県の国道の片側1車線の横断歩道のない場所を歩いていた男性（60代）が、軽トラックにはねられ、頭部などを骨折し、病院で死亡が確認されました。警察は軽トラック運転の男性（72）を現行犯逮捕しました。軽トラックの男性は、調べに対し、「歩行者に気づくのが遅く、ブレーキをかけたが衝突してしまった」と容疑を認めている。

## 夜6時半 小樽 国道5号

## 乗用車が対向車線にはみ出し 軽乗用車と正面衝突

軽乗用車の女性が骨盤骨折の重傷 路面は、凍結しておらず

- ◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇
- ◇「ぼーっと運転」、漫然運転は、死亡事故リスクが高い！◇
- ◇ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故◇

2026/1/6(火) 7:32

5日午後6時半ごろ、小樽市勝納町の国道5号で、小樽方面に向かっていた乗用車が対向車線にはみ出し、軽乗用車と正面衝突しました。この事故で、軽乗用車に乗っていた会社員の女性（31）が病院に搬送され、骨盤骨折と肺気胸の重傷です。乗用車を運転していた会社員の男性（19）にけがはありません。事故当時、路面はぬれていましたが凍結しておらず、スリップの可能性は低いということです。

## 夜8時前 国道の信号交差点

## 右折の乗用車と直進のワンボックスが衝突

ワンボックスの後部座席の高校生

頭蓋骨骨折の重傷、女性2人軽傷

乗用車の男性にけがはありませんでした

- ◇黄色信号で交差点進入は、命取りになります◇
- ◇交差点の右折は・・・十分に余裕を持って、直進車・歩行者に注意しましょう◇
- ◇交差点 直進時は・・・右折車が「来るかもしれない」◇

2026/1/5(月) 19:46

4日午後7時50分ごろ、秋田県の国道の信号交差点で、乗用車が右折しようとしたところ、直進してきたワンボックスカーと衝突しました。この事故で、ワンボックスカーに乗っていた男女3人が病院に搬送され、後部座席の男子高校生（16）が頭の骨を折るなどの重傷、運転していた50代女性と10代の女性は軽傷です。乗用車を運転していた会社員の男性（18）にけがはありませんでした。