

## 《交通弱者の事故防止》

「死角」に、人が…自転車が…、いるかもしれない

- 信号の変わり目は、…無理に交差点に進入してくる…人や自転車がいます…しっかり確認
- 横断歩道のない場所を…横断する歩行者がいます
- 道路わきに人がいる場合…「横断してくるかもしれない」

そろそろ自転車が…自転車のふらつきや転倒に注意！  
見かけたら距離を空けましょう

## 《交差点事故をなくしましょう》

- ・黄色信号で交差点進入は、命取りになります 黄色信号は「止まれ」
- ・交差点手前で、黄色信号の場合は、加速しないで停止する

## 《追突・バック事故をなくしましょう》

漫然運転、居眠りに注意しましょう **2時間走行15分休憩！**

## 《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

深夜12時 横断歩道ではない所を渡っていたか  
横断していた会社員の64歳男性

乗用車にはねられ意識不明の重体

近くに、歩道橋や横断歩道もありました

◇横断歩道や歩道橋があるのに、そこを渡らない歩行者に注意◇

◇「かもしれない運転」で、事故防止◇

◇夜間、ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止◇

2026/4/8(水) 11:58

8日深夜12時半ごろ、三重県の県道の交差点付近の横断歩道ではないところを横断していた会社員の男性（64）が乗用車にはねられ、頭を骨を折るなどして意識不明の重体となっています。現場の県道は幅およそ22mで、近くに歩道橋や横断歩道もあり、警察が乗用車を運転していた男性（22）から話を聞くなどして調べています。

夜7時半、信号や横断歩道のない  
見通しの良い、直線の国道

横断していた80代男性、軽乗用車にはねられ死亡

◇横断歩道のない場所…「渡ってくるかもしれない」 かもしれない運転で、事故防止◇

◇夜間、ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止◇

2026/4/8(水) 12:00

7日午後7時20分頃、徳島県の国道の横断歩道や信号機のない片側一車線の見通しの良い直線道路を歩いて横断していた男性（84）が、走ってきた軽乗用車にはねられ、病院に搬送されましたが、死亡が確認されました。軽乗用車を運転していた会社員の男性（31）にケガはありませんでした。警察が事故の原因を調べています。

昼1時 苫前 国道232号(オロロンライン)ゆるやかな坂道  
トラックと乗用車が正面衝突

乗用車の高齢男女2人がけがして搬送

どちらかが対向車線にはみ出た

◇デイ・ライトで知らせよう…自分の存在 はみ出し、正面衝突事故防止◇

◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

2026/4/6(月) 20:25

6日午後1時ごろ、苫前町豊浦の国道232号（通称・日本海オロロンライン）で、乗用車とトラックが正面衝突する事故がありました。警察によりますと、羽幌方面に走行していた乗用車が対向車線を走っていたトラックと衝突したということです。この事故で、乗用車に乗っていた80代とみられる男女がけがをして病院に搬送されました。2人とも搬送時意識はある状態だったということです。現場はゆるやかな坂道で、警察はどちらかが対向車線にはみ出たとみて、事故の原因を詳しく調べています。