

## 《構内・バック事故の根絶》 見る・待つ・止まる 構内における 三原則

- **いつもの場所でも、周囲の状況はいつもと違うかも？**  
○ 慣れた場所であっても、周囲の状況を必ず目視確認！  
いつもは何もない場所に…  
たまたま、今日は荷物が置いてあったり、車が止まっているかも知れない
- **バックで進入する場所は、事前に自分の目でよく見る！**  
○ 不可能な場所を除き、目視で確認していない場所へ、バック進入しない！  
トラックの真後ろは見えません  
進む先に、ぶつかる物がないのか、事前に視ておく必要があります
- **作業終了後、運転席に乗り込む前に、自車の状況を確認する！**  
ユニック・ダンプ・ウイングなど…  
格納を忘れたまま発進し、電線やシャッターへの衝突事故が多い  
発進する前に、ミラーを確認(アンダーミラーも)、自車の周囲の確認を！

**漫然運転、居眠りに注意しましょう 2時間走行15分休憩！**

## 《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

### 午前9時 信号や横断歩道のない場所 国道の車道を歩いて渡っていた高齢男性 トラックにはねられ、頭など強く打ち救急搬送

- ◇ 横断歩道のない場所…「渡ってくるかもしれない」 かもしれない運転で、事故防止◇  
◇ ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故◇

2026/5/25(月) 12:06

25日午前9時半ごろ、鹿児島県の信号や横断歩道がない国道で道路を歩いて渡っていた高齢男性が走行してきたトラックにはねられ、病院に運ばれましたが搬送時、意識はあったということです。現場は片側2車線の見通しのよい直線で男性は信号や横断歩道がない車道を歩いて渡っていたということです。警察はトラックの運転手から話を聞くなどして当時の状況を詳しく調べています。

### 夜8時 苫小牧 中央分離帯の立ち木に衝突、乗用車は大破 19歳の女子高校生と23歳男性が死亡

- 後部座席に乗っていた10代後半の女性も重傷  
◇ 車間距離を十分確保し、スピードダウンで事故防止◇  
◇ ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故◇

2026/5/23(土) 11:45

22日午後8時半ごろ、苫小牧市で乗用車が中央分離帯に乗り上げ、立ち木に衝突し、大破しました。乗用車に乗っていたのは男女3人で、運転していた会社員の男性(23)と、助手席に乗っていた女子高生(19)が死亡しました。また、後部座席にいた10代後半の女性も重傷です。

### 午前10時 信号待ちの車4台に、乗用車追突 2人が救急搬送

- ◇ わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇  
◇ 「ぼーっと運転」、漫然運転は、死亡事故リスクが高い！◇  
◇ ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故◇

2026/5/23(土) 18:12

23日午前10時半ごろ、群馬県の県道で、信号待ちをしていた4台の車に後ろから来た乗用車が追突しました。この事故で5人がけがをし、このうち70代と60代の男性2人が救急搬送されました。警察は事故を起こした乗用車が直前にも近くで別の車と衝突する事故を起こしていたとみて詳しい状況を調べています。現場周辺の道路がおよそ3時間半にわたって通行止めになりました。