

《構内・バック事故の根絶》 見る・待つ・止まる 構内における 三原則

- **いつもの場所でも、周囲の状況はいつもと違うかも？**
○ 慣れた場所であっても、周囲の状況を必ず目視確認！
いつもは何もない場所に…
たまたま、今日は荷物が置いてあったり、車が止まっているかも知れない
- **バックで進入する場所は、事前に自分の目によく見る！**
○ 不可能な場所を除き、目視で確認していない場所へ、バック進入しない！
トラックの真後ろは見えません
進む先に、ぶつかる物がないのか、事前に視ておく必要があります
- **作業終了後、運転席に乗り込む前に、自車の状況を確認する！**
ユニック・ダンプ・ウイングなど…
格納を忘れたまま発進し、電線やシャッターへの衝突事故が多い
車の姿を見てから、運転席に乗り込む
発進する前に、ミラーを確認(アンダーミラーも)、自車の周囲の確認を！

漫然運転、居眠りに注意しましょう 2時間走行15分休憩！

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

夜7時 横断歩道のない場所 横断中の高齢男性、タクシーにはねられ死亡

- ◇ 横断歩道のない場所…「渡ってくるかもしれない」かもしれない運転で、事故防止◇
- ◇ 夜間、早朝、「人はいないだろう」と…漫然と運転することは危険です◇
- ◇ 夜間、ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止◇

2026/5/20(水) 23:47

19日午後7時半ごろ、兵庫県の横断歩道のない道路を渡っていたとみられる男性(83)が、タクシーにはねられ、搬送先の病院で死亡が確認されました。警察によると、現場は片側2車線の直線道路。警察は、タクシーを運転していた男性(76)に経緯を確認しています。

午後4時半 信号のない交差点 横断歩道近くを渡っていた高齢男性、はねられ死亡

- ◇ 信号のない交差点 『渡ってくるかも…』しれません、『慎重に運転』しましょう◇

2026/5/21(木) 21:52

21日午後4時半頃、佐賀県の国道で信号のない交差点の横断歩道付近を渡っていた男性(87)が乗用車にはねられ、頭などを強く打って病院に搬送されましたが、約2時間後に死亡しました。警察は乗用車を運転していた会社員の男性容疑者(54)を過失運転傷害の疑いで現行犯逮捕しました。取り調べに対し容疑者は「間違いありません」と容疑を認めているということです。警察は今後、容疑を過失運転致死に切り替えて捜査する方針。

軽トラックがパンク、はみ出し 対向車線の中型トラックと衝突 軽トラックの男性1人が死亡、1人が重体

- ◇ 運行前点検…タイヤ、ホイル、ナット…そして、『スペアタイヤ』の点検◇
 - ◇ タイヤ交換後の増し締めの実施を！◇
 - ◇ 『水』と『オイル』の点検も忘れずに…◇

2026/5/21(木) 13:36

21日午前9時25分頃、静岡県で、北進中の軽トラックと南進中の中型トラックが衝突しました。軽トラックに乗っていた男性1人が死亡し、1人が重体です。現場は片側1車線の直線道路で、警察によりますと、軽トラックがセンターラインをはみ出し中型トラックと衝突したとみられるということです。軽トラックのタイヤが1本パンクしていたということで、警察はパンクによってバランスを崩してセンターラインをはみ出した可能性もあるとみて事故の原因を調べています。