

## 《構内・バック事故の根絶》 見る・待つ・止まる 構内における 三原則

- いつもの場所でも、周囲の状況はいつもと違うかも？  
○慣れた場所であっても、周囲の状況を必ず目視確認！  
たまたま、今日は荷物が置いてあったり、車が止まっているかも知れない
- バックで進入する場所は、事前に自分の目でよく見る！  
○不可能な場所を除き、目視で確認していない場所へ、バック進入しない！  
トラックの真後ろは見えません  
進む先に、ぶつかる物がないのか、事前に視ておく必要があります
- 作業終了後、運転席に乗り込む前に、自車の状況を確認する！  
ユニック・ダンプ・ウイングなど…  
格納を忘れたまま発進し、電線やシャッターへの衝突事故が多い  
車の姿を見てから、運転席に乗り込む  
発進する前に、ミラーを確認(アンダーミラーも)、自車の周囲の確認を！

漫然運転、居眠りに注意しましょう **2時間走行15分休憩**！

## 《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

### 「タイヤが外れた」 ワゴン車の左前輪外れ、住宅の柵に衝突 札幌市

- ◇運行前点検…タイヤ、ホイール、ナット…そして、『スペアタイヤ』の点検◇  
◇タイヤ交換後の増し締めの実施を！◇  
◇『水』と『オイル』の点検も忘れずに…◇

2026/5/21(木) 4:58

20日午後2時ごろ、札幌市の道道で、ワゴン車を運転していた30代の男性から「タイヤが外れた」と警察に通報がありました。ワゴン車の左前輪のタイヤが外れ、近くの住宅の柵に衝突しましたが、けが人はいないということです。男性は運転中に異音に気付いて減速したところタイヤが外れたということです。警察は、タイヤ交換の際は定期的にナットに緩みがないかを確認することや違和感を感じた場合は、運転を中止して点検を実施するよう呼びかけています。

### 夜7時 信号交差点 右折の乗用車と直進のバイク衝突

- ◇交差点の右折は…十分に余裕を持って、直進車・歩行者に注意しましょう◇  
◇交差点 直進時は…右折車が、「来るかもしれない」…注意しましょう◇  
◇黄色信号で交差点進入は、命取りになります 黄色信号は「止まれ」◇

2026/5/21(木) 9:03

20日午後7時15分ごろ、京都府の信号交差点で、右折の男性(59)の乗用車と直進の男子大学生(19)のバイクが衝突しました。バイクの大学生は全身を強く打ち、搬送先の病院で死亡が確認されました。

### 午後4時 国道のカーブ 軽自動車が中央線はみ出したか 対向車線のバンと正面衝突

- ◇『カーブ』の手前は…十分に、「スピード」を落として走行しましょう◇  
◇カーブ 遠心力で、車は外へ外へと流れやすくなります◇

2026/5/21(木) 6:19

20日午後4時半前、三重県の国道のゆるやかなカーブで、軽自動車が対向車線を走っていたバンと正面衝突しました。軽自動車を運転していた女性(62)が腹などを強く打ち、病院に運ばれましたが、意識不明の重体です。帰宅途中だったバンの運転手の男性は胸などを打撲する軽傷で、助手席に乗っていた妻は腰の骨を折る重傷です。警察は軽自動車がセンターラインをはみ出して、対向車線のバンと衝突したとみて調べています。