

《構内・バック事故の根絶》 見る・待つ・止まる 構内における 三原則

- **いつもの場所でも、周囲の状況はいつもと違うかも？**
○ **慣れた場所であっても、周囲の状況を必ず目視確認！**
いつもは何もない場所に…
たまたま、今日は荷物が置いてあったり、車が止まっているかも知れない
- **バックで進入する場所は、事前に自分の目によく見る！**
○ **不可能な場所を除き、目視で確認していない場所へ、バック進入しない！**
トラックの真後ろは見えません
進む先に、ぶつかる物がないのか、事前に視ておく必要があります
- **作業終了後、運転席に乗り込む前に、自車の状況を確認する！**
ユニック・ダンプ・ウイングなど…
格納を忘れたまま発進し、電線やシャッターへの衝突事故が多い
車の姿を見てから、運転席に乗り込む
発進する前に、ミラーを確認(アンダーミラーも)、自車の周囲の確認を！

★ **構内での事故は、高額賠償の可能性！ あせらずしっかり確認する！**
漫然運転、居眠りに注意しましょう 2時間走行15分休憩！

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

大型トラックが追突 午前10時

信号待ちの軽自動車に…

さらに、**軽乗用車は前方の乗用車に玉突き、追突**
軽乗用車の助手席の男性、死亡
軽乗用車運転の女性、重傷

- ◇ **停止時は、前車との距離を、自分の車両1台分空けましょう (玉突き事故防止)◇**
- ◇ **わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇**
- ◇ **「ぼーっと運転」、漫然運転は、死亡事故リスクが高い！◇**
- ◇ **ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故◇**

2026/6/19(金) 8:02

18日午前10時10分ごろ、山口県の県道で、会社員男性(46)の大型トラックが、信号待ちで停車中だった女性(76)の軽乗用車に追突しました。押し出された軽乗用車は、同じく信号待ちで停車していた前方の乗用車に追突しました。軽乗用車の助手席に乗っていた女性の夫(79)が病院に搬送され、死亡が確認されました。軽乗用車運転の女性も首などに重傷を負いました。警察によると、現場は片側1車線で、見通しの良い直線。

信号のある丁字路交差点 右折と直進の乗用車同士が衝突 同乗者の女性、鼻の骨を折る重傷

- ◇ **黄色信号で交差点進入は、命取りになります 黄色信号は「止まれ」◇**
- ◇ **交差点手前で、黄色信号の場合は、加速しないで停止する◇**

2026/6/19(金) 10:06

18日午後1時30分頃、福島県の国道の信号のある丁字路交差点で、右折中の乗用車と直進中の乗用車が衝突し、同乗していた女性(86)が鼻の骨を折る重傷を負いました。運転していた33歳の男性と33歳の女性にケガはありませんでした。右折車は帰宅途中、直進車は業務中でした。警察が事故の原因や詳しい経緯を調べています。