

《構内・バック事故の根絶》 見る・待つ・止まる 構内における 三原則

- **いつもの場所でも、周囲の状況はいつもと違うかも？**
○慣れた場所であっても、**周囲の状況を必ず目視確認！**
いつもは何もない場所に・・・
たまたま、今日は**荷物が置いてあったり、車が止まっているかも知れない**
- **バックで進入する場所は、事前に自分の目によく見る！**
○不可能な場所を除き、目視で**確認していない場所へ、バック進入しない！**
トラックの**真後ろ**は見えません
進む先に、**ぶつかる物がないのか、事前に視ておく必要があります**
- **作業終了後、運転席に乗り込む前に、自車の状況を確認する！**
ユニック・ダンプ・ウイングなど・・・
格納を忘れたまま**発進し、電線やシャッターへの衝突事故が多い**
車の姿を見てから、**運転席に乗り込む**
発進する前に、**ミラーを確認(アンダーミラーも)、自車の周囲の確認を！**

★**構内での事故は、高額賠償の可能性！ あせらずしっかり確認する！**
漫然運転、居眠りに注意しましょう 2時間走行15分休憩！

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

- 昼12時 美幌町**
軽乗用車と乗用車が正面衝突
それぞれの運転手が骨折の重傷
どちらかが中央線をはみ出したか？
- ◇「**昼食後**」の・・・「**ぼーっと運転**」、「**居眠り運転**」 要注意◇
 - ◇**デイ・ライト**で知らせよう・・・**自分の存在 はみ出し、正面衝突事故防止**◇
 - ◇**ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故**◇

2026/6/14(日) 19:24

14日**昼12時15分**頃、美幌町昭野の**道道217号**で、**軽乗用車と乗用車**が正面衝突して、それぞれの運転手が**病院**に運ばれました。この事故で**車2台の前部分が大破**しましたが、**軽乗用車の男性(41)が肋骨の骨折、乗用車の男性(58)が右目の周りの骨折の重傷**ですが、いずれも意識があり、命に別状はありません。警察によりますと、現場は**美幌航空公園近く**の**道道**で、**対面通行ですれ違う際、どちらかが中央線をはみ出した可能性**。

- 夜9時 街灯のない道路**
男性が乗用車にはねられ死亡
車線の左側には縁石で区切られた歩道がありました
- ◇**歩道、車道わきの自転車・歩行者には、注意**しましょう◇
 - ◇「**飛び出してくるかもしれない**」 **十分距離を空け**ましょう◇
 - ◇**ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止**◇

2026/6/15(月) 7:59

14日**午後8時40分**ごろ、**栃木県**で**70代**くらいの男性が**乗用車**にはねられ、**病院**に搬送されましたが、**出血性ショックと脊髄損傷**によって、およそ**2時間半**後に**死亡**が確認されました。警察によりますと、現場は**片側1車線の直線道路**で**街灯はなかった**ということです。車線の左側には**縁石で区切られた歩道**があり、警察は事故の直前に男性が**どこをどのように歩いていたのか**などを捜査しています。

深夜12時 国道の信号交差点 **ワンボックス車と軽乗用車が出合い頭に衝突** **軽乗用車の男性死亡**

- ◇**黄色信号で交差点進入は、命取りになります 黄色信号は「止まれ」**◇
- ◇**交差点手前で、黄色信号の場合は、加速しないで停止**する◇

2026/6/14(日) 13:21

14日**深夜12時20分**ごろ、**茨城県**の**国道の信号交差点**で、**男性(47)の軽乗用車**が、**左から来た男性(51)のワンボックス車**と衝突、**軽乗用車の男性**は搬送先の**病院**で**死亡**が確認されました。**ワンボックス車の男性**は肩から腰に軽いけが。警察で事故原因を調べています。