

《構内・バック事故の根絶》 見る・待つ・止まる 構内における 三原則

●いつもの場所でも、周囲の状況はいつもと違うかも？

○慣れた場所であっても、周囲の状況を必ず目視確認！

いつもは何もない場所に…

たまたま、今日は荷物が置いてあったり、車が止まっているかも知れない

●バックで進入する場所は、事前に自分の目によく見る！

○不可能な場所を除き、目視で確認していない場所へ、バック進入しない！

トラックの真後ろは見えません

進む先に、ぶつかる物がないのか、事前に視ておく必要があります

●作業終了後、運転席に乗り込む前に、自車の状況を確認する！

ユニック・ダンプ・ウイングなど…

格納を忘れたまま発進し、電線やシャッターへの衝突事故が多い

車の姿を見てから、運転席に乗り込む

発進する前に、ミラーを確認(アンダーミラーも)、自車の周囲の確認を！

★構内での事故は、高額賠償の可能性！ あせらずしっかり確認する！

漫然運転、居眠りに注意しましょう **2時間走行15分休憩**！

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

午後3時 札幌 信号交差点

左折の乗用車と

横断歩道を自転車に渡っていた女性が衝突

自転車の20代女性、頭から出血で搬送

自転車は衝突のはずみで別の車にも衝突

◇左折は死角が多い！ ハンドルを切る前に確認しましょう！◇

◇『死角』に自転車・歩行者あり◇

◇左折時は、『巻き込み事故』に注意しましょう◇

2026/6/3(水) 18:34

3日午後2時50分ごろ、札幌市手稲区の道道と市道が交わる信号交差点で、左折しようとした乗用車が、横断歩道を渡っていた自転車に衝突しました。自転車は乗用車とぶつかったはずみで停車していた別の乗用車にも衝突したということです。この事故で、自転車に乗っていた20代の女性が頭から出血し病院に搬送されました。

午後5時半 乗用車が左折しようとする…

横断歩道に人が…

停車した乗用車に路線バスが追突

乗用車の運転手がけが バスの乗客にはけがなし

◇前の車が、右折中・左折中…急に、停まるかもしれません◇

2026/6/3(水) 9:37

2日午後5時半ごろ、静岡県の県道で路線バスが乗用車に追突する事故がありました。乗用車を運転していた50代男性が首を捻挫する軽傷を負いました。バスに乗っていた運転手と乗客2人にけがはありませんでした。バスの前方を走っていた乗用車が左折しようとしたが、横断歩道を渡ろうとした人がいたため停車したところ、バスが追突したということです。

雨降り、ゆるやかな下り坂の右カーブ

ガードレールに衝突する単独事故

後部座席の女性、外に投げ出され死亡 2人重軽傷

◇雨降りは、「スピード」を落とし、「車間距離」を長めにとりましょう◇

◇雨降りは、「視界不良」による、「見落とし」や「スリップ」を警戒する◇

2026/6/3(水) 5:33

2日午後4時47分ごろ、山口県の中国道で乗用車がガードレール等に衝突する単独事故が発生。この事故で後部座席に乗っていた女性(42)が外に投げられ、外傷性脳出血で死亡しました。また、後部座席に乗っていた10代の女性が鎖骨を折る重傷、運転していた男性も軽傷です。現場は、ゆるやかな下り坂の右カーブで事故当時、雨で路面がぬれていました。