

## 《構内・バック事故の根絶》 見る・待つ・止まる 構内における 三原則

- **いつもの場所でも、周囲の状況はいつもと違うかも？**  
○ 慣れた場所であっても、周囲の状況を必ず目視確認！  
いつもは何もない場所に…  
たまたま、今日は荷物が置いてあったり、車が止まっているかも知れない
- **バックで進入する場所は、事前に自分の目でよく見る！**  
○ 不可能な場所を除き、目視で確認していない場所へ、バック進入しない！  
トラックの真後ろは見えません  
進む先に、ぶつかる物がないのか、事前に視ておく必要があります
- **作業終了後、運転席に乗り込む前に、自車の状況を確認する！**  
ユニック・ダンプ・ウイングなど…  
格納を忘れたまま発進し、電線やシャッターへの衝突事故が多い  
車の姿を見てから、運転席に乗り込む  
発進する前に、ミラーを確認(アンダーミラーも)、自車の周囲の確認を！

★ **構内での事故は、高額賠償の可能性！ あせらずしっかり確認する！**  
**漫然運転、居眠りに注意しましょう 2時間走行15分休憩！**

## 《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

**正午 国道の信号交差点**  
**信号待ちの軽乗用車にトラック追突**  
**軽乗用車は押し出され、前のトラックに追突**  
**3台関連の玉突き事故、3人病院に運ばれる**  
◇ 信号待ち車への追突 漫然運転、わき見運転に注意しましょう◇  
◇ 「昼食後」の…「ぼーっと運転」、「居眠り運転」 要注意◇

2026/6/15(月) 16:02

15日正午すぎ、静岡県の国道の信号交差点で、トラックが信号待ちをしていた軽乗用車に追突し、はずみで押し出された軽乗用車が、さらに前のトラックに追突したということです。この事故で、最初に追突したトラックを運転していた人と、軽乗用車に乗っていた2人の、合わせて3人が病院に運ばれましたがいずれも意識はある。

**夜9時半 車道にいた女性が**  
**トラックにはねられ死亡**  
**横断歩道や信号のない場所**  
◇ 夜間、早朝は、歩行者・自転車を見落としやすくなります◇  
◇ 夜間、早朝、「人はいないだろう」と…漫然と運転することは危険です◇  
◇ ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止◇

2026/6/14(日) 12:05

13日午後9時20分ごろ、広島県の県道で、トラックが車道にいた女性(42)をはねました。女性は頭などを強く打ち、病院に搬送されましたが、約1時間40分後に死亡が確認されました。トラックを運転していた会社員の男性(40)にケガはありませんでした。現場は片側1車線の道路で横断歩道や信号機はなく、警察は周辺の防犯カメラを確認するなどし、女性が車道にいた理由や状況など事故の詳しい原因を調べています。

**夜8時半 車道を歩いていた高齢の歩行者**  
**乗用車にはねられ死亡**

2026/6/15(月) 16:02

14日午後8時半ごろ、栃木県の市道で会社員の男性(26)が運転する乗用車が走行していたところ車道を歩いていた男性(79)と衝突しました。はねられた男性は意識のないまま病院に運ばれ出血性ショックと脊髄損傷により死亡が確認されました。現場は、見通しの良い片側1車線の直線道路で警察は事故の原因を調べています。