

## 《構内・バック事故の根絶》 見る・待つ・止まる 構内における 三原則

- **いつもの場所でも、周囲の状況はいつもと違うかも？**  
○慣れた場所であっても、**周囲の状況を必ず目視確認！**  
いつもは何もない場所に…  
たまたま、今日は**荷物が置いてあったり、車が止まっているかも知れない**
- **バックで進入する場所は、事前に自分の目によく見る！**  
○不可能な場所を除き、目視で**確認していない場所へ、バック進入しない！**  
トラックの**真後ろ**は見えません  
進む先に、**ぶつかる物がないのか、事前に視ておく必要があります**
- **作業終了後、運転席に乗り込む前に、自車の状況を確認する！**  
ユニック・ダンプ・ウイングなど…  
格納を忘れたまま**発進し、電線やシャッターへの衝突事故が多い**  
車の姿を見てから、**運転席に乗り込む**  
発進する前に、**ミラーを確認(アンダーミラーも)、自車の周囲の確認を！**

★**構内での事故は、高額賠償の可能性！ あせらずしっかり確認する！**

**漫然運転、居眠りに注意しましょう 2時間走行15分休憩！**

## 《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

**早朝6時 北見仁頃、国道333号**  
**大型トラックと乗用車が正面衝突か**  
**乗用車のフロントが大破、大型トラックは路外逸脱**  
**10代～50代の男女3人がけが**  
**どちらかが反対車線にはみ出した可能性**

◇**デイ・ライト**で知らせよう…**自分の存在 はみ出し、正面衝突事故防止**◇  
◇**ウインカー・前方・後方・サイド・目視**、これだけ確認して…**ここで車線変更開始**◇

2026/6/1(月) 11:13

1日午前5時40分ごろ、北見市仁頃町の国道333号で、大型トラックと乗用車が正面衝突し、3人がけがをしました。この事故で、乗用車に乗っていた40代と10代の女性、それに大型トラックを運転していた50代の男性の合わせて3人がけがをし、病院で手当てを受けています。乗用車は正面が大きく壊れ、大型トラックは路外に逸脱。警察は、どちらかが反対車線にはみ出した可能性もあるとみて、事故の原因を調べています。

**午後2時 青信号で横断歩道を渡っていた女子大生**  
**右折の軽乗用車にはねられ、かかとの骨を折る大けが**

◇**ショートカット右折**をしない（**道路交通法にも禁止**）◇  
◇**ショートカット右折は、ミラーとピラーの「死角」をつくる、歩行者を「見落とす」**◇  
◇**右折時は、「大きく曲がって」、ミラーとピラーの「死角」をつくらない**◇

2026/6/1(月) 12:00

31日午後1時44分ごろ、山形県の信号交差点で、右折の軽乗用車と、青信号で横断歩道を渡っていた女子大生(21)が衝突する事故がありました。女子大生が、右のかかとの骨を折る大けがをしました。軽乗用車を運転していた女性(72)にけがはありませんでした。警察が事故の詳しい原因について調べを進めています。

**午前10時 農道を走行していたトラクター、畑に横転**  
**運転していた男性、ろっ骨を折る大ケガ**  
**男性は農作業を終えて帰宅途中でした**

◇**仕事から帰宅途中、気のゆるみ、わき見運転は、厳禁です**◇  
◇**重機・農機・トラクター・リフトの操作は、慣れてきた時ほど慎重に！**◇  
◇**重機・農機・トラクター・リフトの積み降し時は、登坂板の位置、地面の水平を確認しましょう**◇  
◇**登坂板から外さないように注意しましょう**◇

2026/6/1(月) 9:15

31日午前10時20分ごろ、秋田県の農道を走行していた農業用トラクターが、畑に横転しました。この事故で、トラクターを運転していた男性(79)がろっ骨などを折る大けがをしました。男性は農作業を終えて帰宅途中だったということで、警察が事故の原因を調べています。