

《構内・バック事故の根絶》 見る・待つ・止まる 構内における 三原則

- **いつもの場所でも、周囲の状況はいつもと違うかも？**
○慣れた場所であっても、周囲の状況を必ず目視確認！
いつもは何もない場所に…
たまたま、今日は荷物が置いてあったり、車が止まっているかも知れない
- **バックで進入する場所は、事前に自分の目でよく見る！**
○不可能な場所を除き、目視で確認していない場所へ、バック進入しない！
トラックの真後ろは見えません
進む先に、ぶつかる物がないのか、事前に視ておく必要があります
- **作業終了後、運転席に乗り込む前に、自車の状況を確認する！**
ユニック・ダンプ・ウイングなど…
格納を忘れたまま発進し、電線やシャッターへの衝突事故が多い
車の姿を見てから、運転席に乗り込む
発進する前に、ミラーを確認(アンダーミラーも)、自車の周囲の確認を！

★構内での事故は、高額賠償の可能性！ あせらずしっかり確認する！
漫然運転、居眠りに注意しましょう **2時間走行15分休憩！**

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

夜10時

信号無視の車にはねられ 自転車の女性、意識不明の重体

乗用車の運転手を危険運転致傷の疑いで現行犯逮捕

- ◇黄色信号で交差点進入は、命取りになります 黄色信号は「止まれ」◇
- ◇交差点手前で、黄色信号の場合は、加速しないで停止する◇

2026/6/10(水) 6:50

9日午後10時半過ぎ、愛知県の県道の信号交差点で、女性(25)が、自転車で横断していたところ、赤信号を無視し左から来た乗用車にはねられ、病院に運ばれましたが、全身を強く打っていて、意識不明の重体です。警察は、乗用車の40代の運転手を危険運転致傷の疑いで現行犯逮捕しました。警察が当時の状況を詳しく調べています。

「なにか固いものに乗り上げ確認したら人だった」 深夜11時

高齢女性が乗用車にひかれ死亡 会社員の男性を過失運転致傷の疑いで逮捕 女性が車道に倒れていた可能性も含め 警察が状況を調べています

- ◇夜間 前方で何が起こるか分かりません、「人が倒れているかも…」◇
◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇
- ◇夜間…ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止◇

2026/6/10(水) 9:26

9日午後11時半過ぎ、函館市の国道278号で、「なにか固いものに乗り上げ、確認したら人だった」と運転手から警察に通報がありました。ひかれたのは高齢の女性とみられ、病院に運ばれましたが死亡が確認されました。警察は乗用車を運転していた会社員の男性(40)をその場で逮捕しました。女性が車道に倒れていた可能性も含め、警察が状況を調べています。