

《人生がかかっているのだから》

酒を飲んだら乗るな！
乗ったらスマホ見るな！
わき見するな！
居眠りするな！

秋の全国交通安全運動 9月21日(月)～9月30日(水)

《バック事故をなくそう》

あせらない バックする前に 目で確認しましょう

●道路上でのバック事故は、とっさにバックして発生

○目的地を通り過ぎた・・・あわててバック、後方車に衝突

- ・左(右)回りで、間違えた地点に戻るなど・・・前進で解決しましょう
- ・バックするしか方法がない場合は、下車して後方確認をしましょう

○前方の左折トラックに道を譲るためにバック、後方車に衝突

- ・必ず、下車して後方の確認をしましょう
- ・後続車にバックをお願いし、その際は、お互いに誘導しましょう

●構内のバック事故は、動いていない物への衝突が多い

- ・バックする進入路の手前で、一旦停止し、危険個所を、もれなく目で確認しましょう
- ・会社のモータープール、客先の工場、ヤードなど慣れた場所でもよく視る

漫然運転、居眠りに注意しましょう **2時間走行15分休憩！**

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

夜7時 事故で停車していた車から

降りていた男性

後続車両にはねられ死亡

- ◇前方で何が起こるか分かりません◇
- ◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇
- ◇「ぼーっと運転」、漫然運転は、死亡事故リスクが高い！◇
- ◇ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故◇

2026/9/14(月) 0:31

13日午後7時15分ごろ、岐阜県の中央自動車道で、「前方で停まっていた車を避けようとして人と接触した」と110番通報がありました。この事故の前に車3台がからむ事故があり、乗っていた男性（64）が車から降りて中央分離帯の路肩に避難をしていました。警察が、当時の詳しい状況を調べています。現場は4時間に渡り一時、通行止めとなりました。

夜の国道

信号も横断歩道もない場所

横断中の男性、軽乗用車にはねられ死亡

現場は街の中心部、街灯は少なく暗い場所

- ◇横断歩道のない場所・・・「渡ってくるかもしれない」 かもしれない運転で、事故防止◇
- ◇夜間、早朝は、歩行者・自転車を見落としやすくなります◇
- ◇夜間、早朝、「人はいないだろう」と・・・漫然と運転することは危険です◇
- ◇ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止◇

2026/9/14(月) 6:17

13日午後7時45分ごろ、高知県の国道の信号も横断歩道もない場所を歩いて横断していた男性（88）が、走ってきた軽乗用車にはねられ、首のあたりを強く打ち、意識不明の状態 で病院に救急搬送されましたが、1時間後に死亡が確認されました。軽乗用車を運転していた女性（61）に、けがはありませんでした。現場は、まちの中心部を通る国道です。見通しが良い片側一車線の直線区間ですが、警察によりますと、街灯は少なく夜は暗い場所だということです。警察は、軽乗用車を運転していた女性から話を聞くなどして、事故の詳しい原因を調べています。