

《人生がかかっているのだから》

酒を飲んだら乗るな！
乗ったらスマホ見るな！
わき見するな！ 居眠りするな！

ヒヤリ・ハット！

左折して、住宅街に入ろうとして…

左側から歩道を走ってきた自転車とぶつかりそうになった

《薄暮時間帯・夜間の事故防止》

見せるため 早めのライト プロの技

●薄暮時は、道路横断者(自転車)との事故が多発します

- 信号のない横断歩道では、減速し、横断者がいないことを確認してから通過しましょう
- 横断歩道のない場所を…横断する人(自転車)がいます
運転中は、歩道を含めて、広い範囲に注意を向けましょう

●早めのライト点灯と、可能な限りハイビームを使用しましょう

- トラックは、運転席が高く、ドライバーの目の位置と、
ライトの位置が離れているため、乗用車よりも見えづらくなります
- スピードを控えめにして、可能な限り、ハイビームを使用しましょう

●冬タイヤへの交換後の車輪脱落に要注意

- タイヤ交換後は、適切に、ホイールナットの増し締めを行いましょう
- 運行前点検・日常点検を確実にし、タイヤの確認をしましょう

漫然運転、居眠りに注意しましょう 2時間走行 15分休憩！

《挟まれ・転落・下敷き 注意》

展望台前のヘアピンカーブで…

18歳男性運転の軽自動車横転

乗っていた高校生2人が死傷

◇山間部のカーブは…スリップしやすい◇

◇カーブ手前では十分にスピードダウンし、滑走スリップ、横滑りスピンに注意しましょう◇

2026/10/6(火) 22:41

6日午後2時過ぎ、岐阜県金華山ドライブウェイを登っていた軽自動車がカーブで横転しました。軽自動車には3人が乗っていて、助手席に乗っていた男子高校生(17)が搬送先の病院で死亡し、後部座席に乗っていた男子高校生(18)も背中を強く打つなどして重傷です。運転していた会社員の男性(18)にケガはありませんでした。現場は金華山ドライブウェイ展望台前のヘアピンカーブで、警察は運転していた男性に話を聞くなどして、詳しい事故の原因を調べています。

午前8時半 ゆるやかなカーブ

乗用車はみ出し

小学生41人が乗るバスと正面衝突

乗用車を運転していた女性軽傷

◇カーブ 遠心力で、車は外へ外へと流れやすくなります◇

◇カーブで曲がりきれず、対向車線にはみ出して◇

◇正面衝突や路外逸脱事故になる前に、スピードダウンを！◇

2026/10/7(水) 11:58

7日午前8時半ごろ、栃木県で乗用車が対向車線にはみ出し、観光バスと正面衝突したということです。乗用車を運転していた会社員の女性(24)は軽傷です。観光バスには社会科見学に向かっていた小学校の児童41人と教員4人あわせて45人が乗車していましたが、けがはありませんでした。現場は片側1車線の見通しのよいゆるやかなカーブで、警察はドライブレコーダーを解析するなどして、事故の状況や原因を調べています。